



### NOUVELLE GAMME ELF MOTO

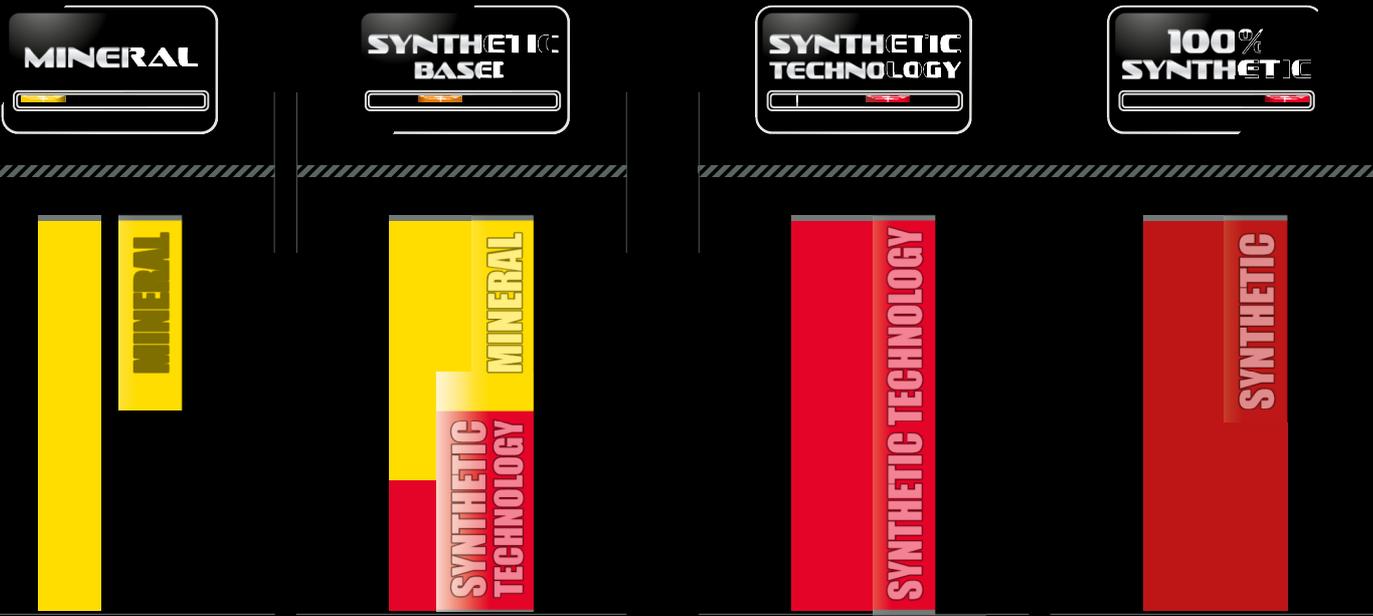
\* pour les accros de la moto



ELF, SPÉCIALISTE LUBRIFIANTS MOTO, SCOOTER ET QUAD



## MIEUX COMPRENDRE: LES TECHNOLOGIES DE LUBRIFIANTS MOTOS



Huiles issues d'un raffinage minéral non traité (groupe 1)

Huiles issues d'un raffinage minéral non traité (groupe 1) + Huiles issues d'un raffinage minéral avec un traitement chimique: conversion de molécule (groupe 3)

Huiles issues d'un raffinage minéral avec un traitement chimique: conversion de molécule (groupe 3)

Huiles de synthèse sans raffinage minéral. Les huiles PAO sont issues à 100% de molécules de synthèse (groupes 4 et 5)

#### VOTRE BESOIN:

Vous recherchez un bon niveau de rapport qualité / prix.

#### VOTRE BESOIN:

Vous recherchez un niveau élevé de qualité, adapté aux conditions courantes d'utilisation (courts ou longs trajets).

#### VOTRE BESOIN:

Vous recherchez un niveau très élevé de qualité, adapté aux conditions exigeantes d'utilisation (courts ou longs trajets).

#### VOTRE BESOIN:

Nous les conseillons pour des utilisations intensives de votre moto et recommandons particulièrement les PAO pour la compétition et les usages sportifs.

**MIEUX COMPRENDRE:  
LA CONSTRUCTION D'UNE ÉTIQUETTE PRODUIT  
(Face avant)**

**INDICATION 2 TEMPS / 4 TEMPS**

2T: fond argent / texte blanc  
4T: fond blanc / texte argent

**VISUEL MOTO OU SCOOTER**

L'illustration change suivant le type de machines et leur utilisations.

**COULEUR MOTO**

Suivant la technologie du lubrifiant, la couleur change:

- ROUGE: 100% Synthetic et Synthetic Technology
- ORANGE: Synthetic Based
- JAUNE: Mineral

**COULEUR SCOOTER**

- BLEU: Tous les lubrifiants scooter

**CONTENANCE**

**TECHNOLOGIE**

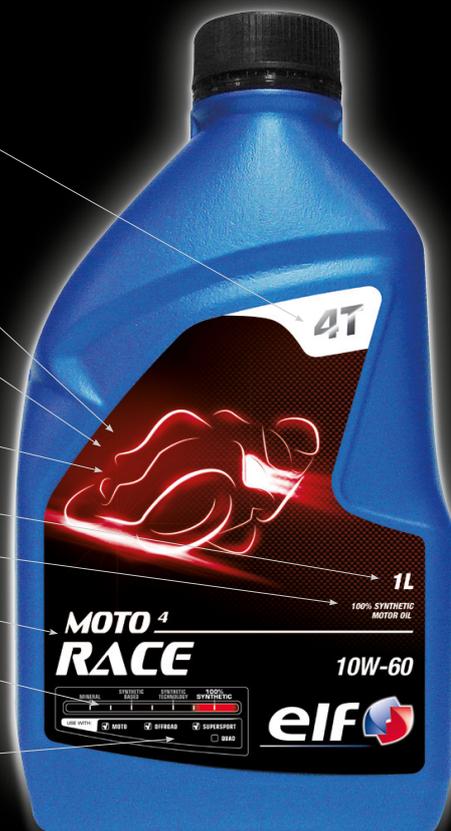
**NOM DU PRODUIT & GRADE**

**ÉCHELLE DE TECHNOLOGIE**

Pour s'assurer d'un coup d'oeil le positionnement du produit à l'intérieur de la gamme et implicitement favoriser la montée en gamme, nous indiquons la technologie du lubrifiant par un système de curseur.

**USAGE**

Réassurance: pour informer et conforter l'utilisateur final, un système de "case à cocher" indique à quels types d'engins est destiné le lubrifiant.



**MIEUX COMPRENDRE:  
LA CONSTRUCTION D'UNE ÉTIQUETTE PRODUIT  
(Face arrière)**



**VISUEL MOTO OU SCOOTER**

Reprise du visuel de la face avant.

**NOM DU PRODUIT & GRADE**

**ÉCHELLE DE TECHNOLOGIE**

**DESCRIPTIF PAR PAYS**

Suivant la technologie du lubrifiant, la couleur des abréviations des noms de pays et des traits séparatifs change.

**SPÉCIFICITÉS PRODUIT**

**CODE À BARRES**

**SITE WEB ELF LUBRIFIANTS**

**PICTO NORME JASO**

Suivant la technologie du lubrifiant, la couleur des contours change.

**CONTENANCE**

**ACCÈS AUX FEUILLETS INTÉRIEURS**

Suivant la technologie du lubrifiant, la couleur du fond change.

**ADRESSE SIÈGE SOCIAL**



# LUBRIFIANTS 2 TEMPS

## Informations sur les normes API / JASO / ISO pour moteurs 2 TEMPS

Niveau performance API\*  
(performance moteur)



Niveau performance JASO\*\*  
(performance boîte de vitesses)



Niveau performance ISO\*\*\*



\* API : L'American Petroleum Institute a établi un classement des huiles en fonction de plusieurs critères comme le pouvoir dispersif, de détergence, de résistance à l'usure ou de protection antioxydant, anti-corrosion. L'huile des moteurs 2T doit satisfaire à des exigences supplémentaires : tenue à plus haute température, solubilité dans l'essence, brûler sans dégager de fumée et sans produire de dépôts ; elles sont classées TA, TB et TC en fonction de leurs performances.

\*\* JASO : C'est la Japanese Automotive Standard Organisation qui attribue un label JASO après analyse de l'huile. Lorsqu'un lubrifiant répond avec succès à tous les tests, la Japanese Automotive Standard Organisation attribue un certificat et un numéro d'accréditation. Ce numéro doit figurer sur le bidon sous forme d'un logo déterminé.

\*\*\* ISO : L'ISO propose un projet de spécification internationale, les trois catégories étant ISO-L-EGB, ISO-L-EGC et ISO-L-EGD par ordre croissant d'exigence.

## 2T MOTO



### MOTO<sup>2</sup> SELF MIX

MOTO<sup>2</sup> SELF MIX a été formulé à partir de bases minérales sélectionnées pour les moteurs 2 temps. Il garantit des démarrages à froid facilités et assure une protection polyvalente de votre moteur.

**LUBRIFIANT MINÉRAL**  
API TC • JASO FB • ISO-L-EGB  
Conditionnement: 1L, 4L, 60L



### MOTO<sup>2</sup> TECH

MOTO<sup>2</sup> TECH est un lubrifiant nouvelle génération très haute technologie dont la formulation révolutionnaire permet d'amplifier la puissance moteur dans les conditions les plus extrêmes et offre à tous les organes de votre moto une propreté optimale grâce à son complexe d'additifs détergents.

**LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE**  
API TC • JASO FD • ISO-L-EGD  
Conditionnement: 1L, 208L



### MOTO<sup>2</sup> OFF ROAD

MOTO<sup>2</sup> OFF ROAD est un lubrifiant nouvelle génération dont la formulation a été élaborée pour assurer une protection accrue du moteur et réduire les émissions polluantes. À la fois économique et écologique, MOTO<sup>2</sup> OFF ROAD, très réactif aux variations de température et d'une fluidité optimisée, va assurer une parfaite lubrification hydrodynamique et une montée en régime de votre moteur en toute facilité.

**LUBRIFIANT À BASE DE SYNTHÈSE**  
API TC • JASO FD • ISO-L-EGD  
Conditionnement: 1L, 60L, 208L



### MOTO<sup>2</sup> RACE

MOTO<sup>2</sup> RACE est un élixir de puissance qui agit comme une huile protectrice sur tous les organes vitaux de votre moto. Produit phare ayant une formulation sport de très haute performance qui réduit les frottements et protège durablement le moteur. Pour tirer parti de la pleine énergie de votre moto.

**LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE** - Base 100% Ester  
Conditionnement: 1L





POUR UN USAGE URBAIN AU QUOTIDIEN, LA GAMME SCOOTER 2T A ÉTÉ SPÉCIALEMENT DÉVELOPPÉE POUR APPORTER PERFORMANCE ET PROTECTION.



**SCOOTER<sup>2</sup> STREET**

SCOOTER<sup>2</sup> STREET est un lubrifiant de nouvelle génération avec un profil dynamique, une formulation novatrice permettant une diminution remarquable des émissions à l'échappement.

**LUBRIFIANT À BASE DE SYNTHÈSE**

API TC • JASO FB • ISO-L-EGD  
Conditionnement: 1 L



**MINÉRAL**



**SCOOTER<sup>2</sup> SELF MIX**

SCOOTER<sup>2</sup> SELF MIX est un produit de qualité offrant une technologie anti-dépôt et réduisant les émissions polluantes.

**LUBRIFIANT MINÉRAL**

API TC • JASO FB • ISO-L-EGB  
Conditionnement: 1 L



**SCOOTER<sup>2</sup> STREET MAX**

SCOOTER<sup>2</sup> STREET MAX est un lubrifiant haut de gamme formulé pour les utilisateurs exigeants, recherchant avant tout un rendement optimal et une sécurité de protection moteur.

**LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE**

API TC • JASO FB • ISO-L-EGD  
Conditionnement: 1 L



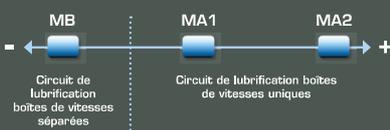
**LUBRIFIANTS 4 TEMPS**

**Informations sur les normes API / JASO pour moteurs 4 TEMPS**

Niveau performance API\*  
(performance moteur)



Niveau performance JASO\*\*  
(performance boîte de vitesses)



La gamme de lubrifiants ELF Moto bénéficie d'une recherche de pointe et du meilleur de la technologie, pour offrir protection du moteur, performance de l'embrayage et agrément de la boîte de vitesses à votre moto.

\* API : L'American Petroleum Institute a établi un classement des huiles en fonction de plusieurs critères comme le pouvoir dispersif, de détergence, de résistance à l'usure ou de protection antioxydant, anti-corrosion. En fonction de ses performances, l'huile hérite d'une lettre après le S (pour Service): SA, SB, SC... SH, SJ, SL. Plus cette lettre est éloignée dans l'alphabet, meilleures sont les performances !

\*\* JASO : C'est la Japanese Automotive Standard Organisation qui attribue un label JASO après analyse de l'huile. Lorsqu'un lubrifiant répond avec succès à tous les tests, la Japanese Automotive Standard Organisation attribue un certificat et un numéro d'accréditation. Ce numéro doit figurer sur le bidon sous forme d'un logo déterminé.



POUR CEUX QUI DÉSIRENT ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, LA GAMME A ÉTÉ DÉVELOPPÉE POUR PRÉSERVER LA MÉCANIQUE DE LEUR MACHINE.



**MOTO 4 CRUISE 20W-50**

MOTO 4 CRUISE est formulé à partir de bases minérales sélectionnées pour moteur 4 temps. Il garantit ainsi une protection polyvalente du moteur.

**LUBRIFIANT MINÉRAL**

API SH • JASO MA2

Conditionnement: 1L, 4L, 60L, 208L



**MOTO 4 ROAD 10W-40**

MOTO 4 ROAD 10W-40 intègre une technologie anti-glisement d'embrayages et des performances supérieures en terme de lubrification. Vous allez bénéficier d'un confort de conduite grâce à une montée en régime facilitée et une réduction visible des émissions de fumée au démarrage.

**LUBRIFIANT À BASE DE SYNTHÈSE**

API SJ • JASO MA2

Conditionnement: 1L, 4L, 60L, 208L



**MOTO 4 ROAD 15W-50**

MOTO 4 ROAD 15W-50 intègre une technologie anti-glisement d'embrayage et des performances supérieures en terme de lubrification et permet une plus grande résistance dans des conditions climatiques sévères. Vous allez bénéficier d'un confort de conduite grâce à une montée en régime facilitée et une réduction visible des émissions de fumée au démarrage.

**LUBRIFIANT À BASE DE SYNTHÈSE**

API SJ • JASO MA2

Conditionnement: 1L, 60L, 208L



**MOTO 4 TECH 10W-50**

MOTO 4 TECH est un lubrifiant nouvelle génération très haute technologie qui garantit une très haute performance en endurance et améliore la puissance de votre moteur. Il garantit une propreté optimale de toutes les parties du moteur et assure un passage de vitesse fluide et nerveux.

**LUBRIFIANT DE TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE**

API SL • JASO MA2

Conditionnement: 1L, 4L, 60L, 208L



**MOTO 4 TWIN TECH 20W-60**

MOTO 4 TWIN TECH est un lubrifiant nouvelle génération très haute Technologie spécialement développé pour les moteurs bi-cylindres (TWIN), qui garantit une très haute performance et améliore la protection de votre moteur. Il garantit une propreté optimale de toutes les parties du moteur et assure un passage de vitesse fluide.

**LUBRIFIANT DE TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE**

API SL • JASO MA2

Conditionnement: 1L, 4L, 60L, 208L



**MOTO 4 MAXI TECH 10W-30**

MOTO 4 MAXI TECH ouvre une nouvelle génération de lubrifiants moto dotés de propriétés inédites :

- Jusqu'à 5% de réduction de consommation (en comparaison d'une huile conventionnelle 10W-40).
- Respect de l'environnement, réduction des émissions (CO2 et polluants).
- Protection supérieure contre l'usure et les dépôts.
- Contrôle du frottement dans l'embrayage humide parfait et durable.
- Propriétés longue durée, quelles que soient les conditions d'usage.

**LUBRIFIANT DE TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE**

API SJ • JASO MA

Conditionnement: 1L, 208L



**MOTO 4 RACE 10W-60**

MOTO 4 RACE est conçu pour des conditions d'utilisation très sportive. Sa formulation de très haute qualité va vous permettre de dépasser les limites et d'amplifier la puissance de votre moteur. UTILISATION: COMPÉTITION AMATEUR.

**LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE**

API SL • JASO MA2

Conditionnement: 1L, 4L, 60L, 208L





**SCOOTER<sup>4</sup> CITY 10W-40**

SCOOTER<sup>4</sup> CITY est un lubrifiant spécifique dont la formulation anti-usure garantit une protection moteur optimale ainsi qu'un confort de conduite.

**LUBRIFIANT À BASE DE SYNTHÈSE**

API S/J  
Conditionnement: 1L, 60L



**“DÉMARRAGE À FROID FACILITÉ, GRANDE FLEXIBILITÉ ET RÉSISTANCE THERMIQUE. PRODUITS ADAPTÉS AUX MOTEURS 4T LES PLUS EXIGEANTS.”**



**“LUBRIFIANT SPÉCIFIQUE GARANTISSANT UNE PROTECTION MOTEUR OPTIMALE AINSI QU'UN CONFORT DE CONDUITE.”**



**SCOOTER<sup>4</sup> MAXI CITY 5W-40**

SCOOTER<sup>4</sup> MAXI CITY est adapté aux moteurs 4T les plus récents avec une consommation d'huile réduite et un espacement des vidanges allongé. Démarrage à froid facilité, grande flexibilité et résistance thermique. SCOOTER<sup>4</sup> MAXI CITY répond aux dernières normes environnementales et évolutions technologiques.

**LUBRIFIANT DE TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE**

API SL  
Conditionnement: 1L, 60L, 208L



**“POUR TOUS LES ACCROS DE LA MOTO, BIKE CARE EST UNE GAMME COMPLÈTE DE PRODUITS POUR L'ENTRETIEN, LA MAINTENANCE ET LA PROTECTION DE LEUR MACHINE.”**

**BIKE CARE**



## MAINTENANCE

### HUILE BOÎTE DE VITESSES



#### MOTO GEAR OIL 10W-40

MOTO GEAR OIL 10W-40 a été spécialement développée pour les boîtes de vitesses de motos 2 temps. Elle garantit une protection renforcée des boîtes de vitesses et une sécurité optimale lors des passages de vitesses.

LUBRIFIANT À BASE DE SYNTHÈSE  
API S1  
Conditionnement: 1L

### HUILE DE FOURCHE



#### MOTO FORK OIL 2.5W / 5W / 10W

MOTO FORK OIL pour fourches et amortisseurs assure une sécurité maximale, même en utilisation sévère. Convient pour les motos de route et tout-terrain.

LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE  
Conditionnement: 0.5L

### LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT



#### MOTO COOLANT ORGANIC

MOTO COOLANT ORGANIC est un liquide de refroidissement 100% organique avec un pouvoir anti-corrosion exceptionnel pour circuits en alliage léger. Protection de tous les éléments du système de refroidissement jusqu'à -26°. Non agressif.

ORGANIQUE  
AFNOR NFR 15-601, ATSM D3306, BS 6580  
Conditionnement: 1L



#### MOTO GEAR OIL 30W-90

MOTO GEAR OIL 30W-90 a été spécialement développée pour les boîtes de vitesses de motos 4 temps. Elle garantit une sécurité optimale lors des passages de vitesses.

LUBRIFIANT MINÉRAL  
API GL 5  
Conditionnement: 1L



#### MOTO FORK OIL 10W / 15W / 20W

MOTO FORK OIL pour fourches et amortisseurs assure une sécurité optimale de l'ensemble de la suspension pour les motos de route et tout-terrain.

LUBRIFIANT MINÉRAL  
Conditionnement: 0.5L



#### MOTO COOLANT MINERAL

MOTO COOLANT MINERAL est un liquide de refroidissement 100% organique avec un pouvoir anti-corrosion exceptionnel pour circuits en alliage léger. Protection de tous les éléments du système de refroidissement jusqu'à -26°. Non agressif.

MINÉRAL  
AFNOR NFR 15-601, ATSM D3306, BS 6580  
Conditionnement: 1L

### LIQUIDE DE FREINS



#### MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1

MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1 est un liquide de freins synthétique très haute performance. Sans silicone, pour tous systèmes de freinage, il assure une sécurité optimale. Miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1, à l'exception des fluides DOT 5 siliconés et les liquides spéciaux de type LHM.

100% SYNTHÉTIQUE  
FMVSS 116 DOT 5.1  
Conditionnement: 250 ml, 500 ml



#### MOTO BRAKE FLUID DOT 4

MOTO BRAKE FLUID DOT 4 est un liquide de freins haute performance. Stable et incompressible à toutes températures, il assure une sécurité optimale. Miscible avec tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1, à l'exception des fluides DOT 5 siliconés et les liquides spéciaux de type LHM.

100% SYNTHÉTIQUE  
FMVSS 168 DOT 4  
Conditionnement: 250 ml, 500 ml

### PROTECTION



#### MOTO AIR FILTER OIL

MOTO AIR FILTER OIL est une huile d'imprégnation des filtres à air en mousse. Elle a été spécialement développée pour réduire les risques de panne et prolonger la vie du moteur.

COULEUR BLEUE  
Conditionnement: 1L



## ENTRETIEN

### DÉGRAISSANT



#### 6 IN 1 MULTI LUBRICANT

6 IN 1 MULTI LUBRICANT est un aérosol multifonction. Il lubrifie, nettoie et protège tous les organes vitaux de votre moto.

Conditionnement: 400 ml



#### N CONTACT

N CONTACT est un nettoyant à sec pour freins, carburateurs, bougies, surfaces métalliques. Dégraisseur et nettoyant multi-usages pour toutes pièces moto. Dégraisse rapidement et ne laisse aucun résidu. Spray pratique pour atteindre les endroits les plus inaccessibles. Jet à pression pour déloger les saletés les plus adhérentes.

Conditionnement: 400 ml

### CHAÎNES



#### MOTO CHAIN LUBE

MOTO CHAIN LUBE est une graisse très haute performance pour chaînes de transmission. Sa formulation a été spécialement développée pour assurer une lubrification optimale dans des conditions d'utilisation les plus sévères. Testée avec succès lors de grands prix moto et rallye raid. Bien laisser sécher.

ORGANIQUE  
Conditionnement: 400 ml



#### MOTO CHAIN PASTE

MOTO CHAIN PASTE est une graisse extrême pression nouvelle génération pour chaînes de motos. Résistante à l'eau, elle assure une lubrification exceptionnelle même dans les conditions d'utilisation les plus sévères. À étaler avec une brosse.

ORGANIQUE  
Conditionnement: 250 ml

### ENTRETIEN



#### MOTO SHAMPOO

MOTO SHAMPOO est un shampoing concentré prêt à l'emploi avec cire de protection pour laver et lustre toutes les parties de votre moto. Élimine efficacement toutes traces et résidus graisseux des carénages, moteurs, pièces sensibles, roues et jantes. Ne laisse aucune trace au séchage. Non agressif.

SHAMPOING  
Conditionnement: 500 ml



#### MOTO POLISH

MOTO POLISH est une crème lustrante pour éliminer les micro rayures et raviver toutes les surfaces peintes et les carénages. Élimine toutes traces de saleté, en particulier les traces tenaces d'insectes. Évite la corrosion des peintures grâce à un complexe d'additifs protecteurs.

CRÈME  
Conditionnement: 500 ml



MOTO 2T



SCOOTER 2T



MOTO 4T



SCOOTER 4T





**TOTAL Lubrifiants**  
562 avenue du Parc de l'île  
92029 Nanterre Cedex  
[www.elfmoto.com](http://www.elfmoto.com)

TOTAL Lubrifiants - Sa capital de 2 000 000 000 - 550, rue des FOS, Nanterre - France 92029 - Concepteur & distributeur - *France, Belgique*

